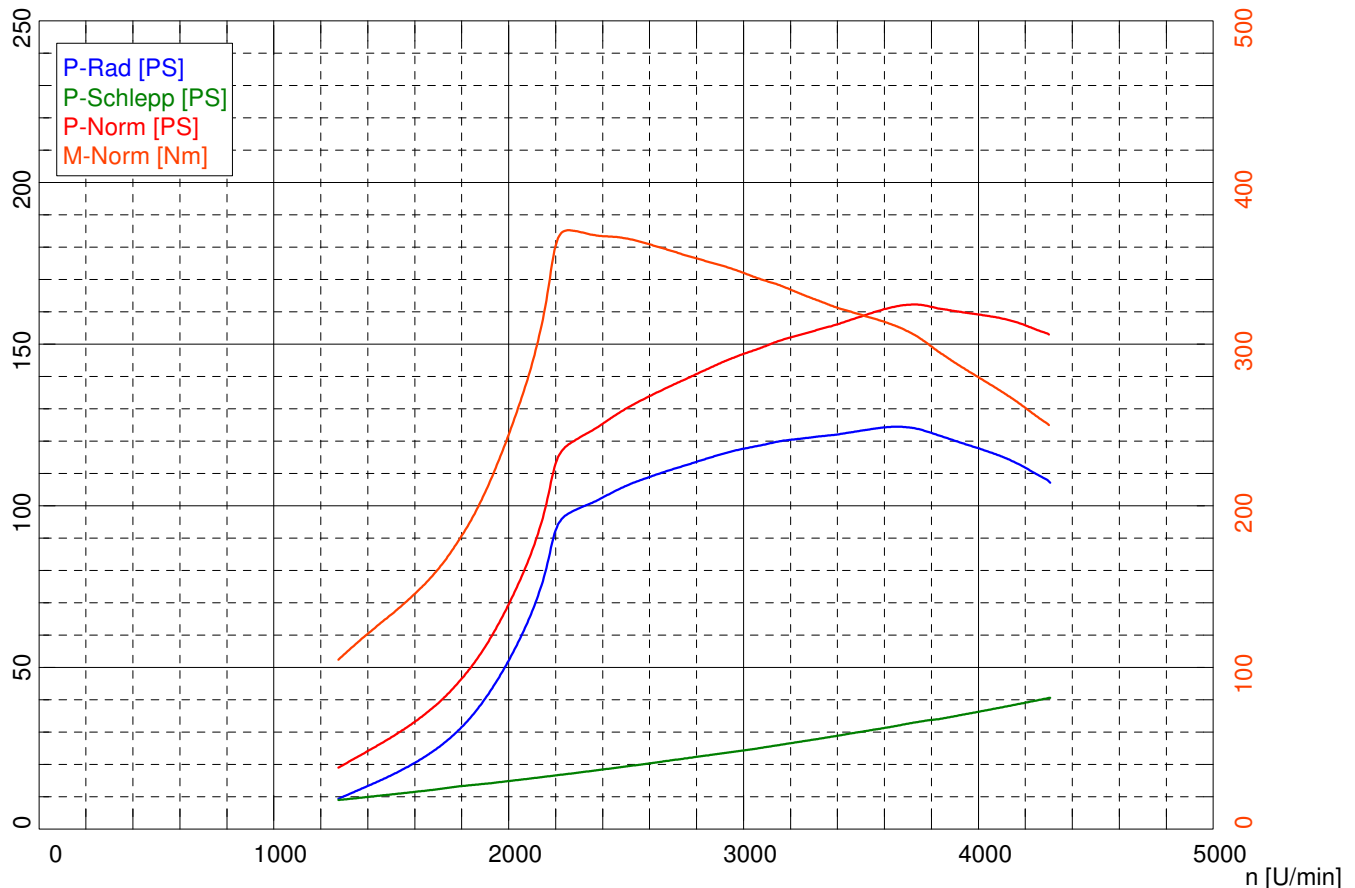


Fahrzeug-Typ: Polo 1.9 meiner
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Meßdatum: 16.09.2006 (14:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	162,2 PS	/	119,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	156,8 PS	/	115,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	123,9 PS	/	91,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,9 PS	/	24,2 kW
Max. Leistung bei		3725 U/min/		146,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	370,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2255 U/min /		88,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4305 U/min/		168,9 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	984,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	21,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg