

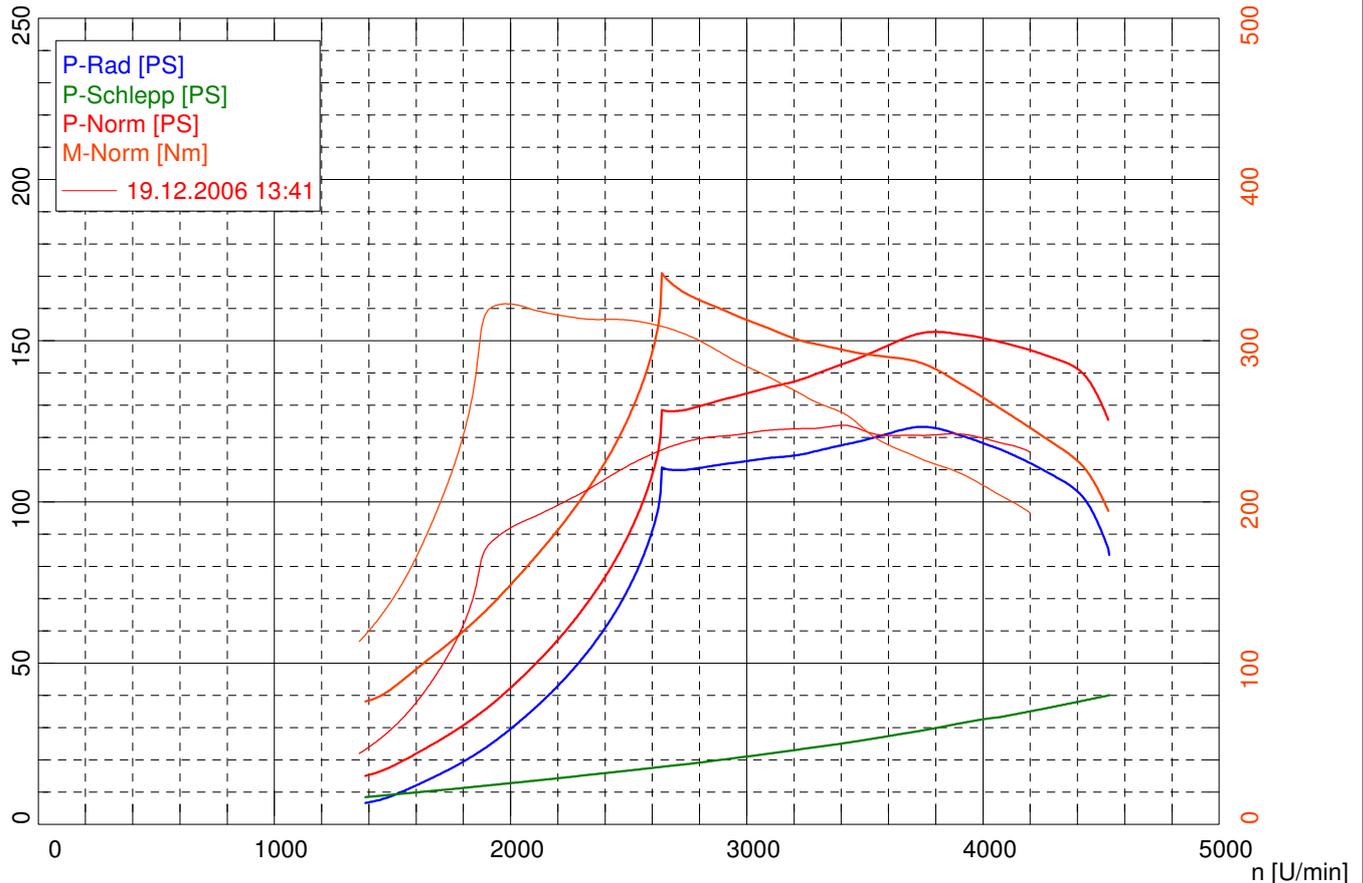
Fahrzeug-Typ: Skoda Fabia
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 20.12.2006 (13:30)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	152,6 PS / 112,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	152,6 PS / 112,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	122,9 PS / 90,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	29,7 PS / 21,9 kW
Max. Leistung bei		3795 U/min / 137,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	341,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2640 U/min / 95,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min / 164,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1005,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg