

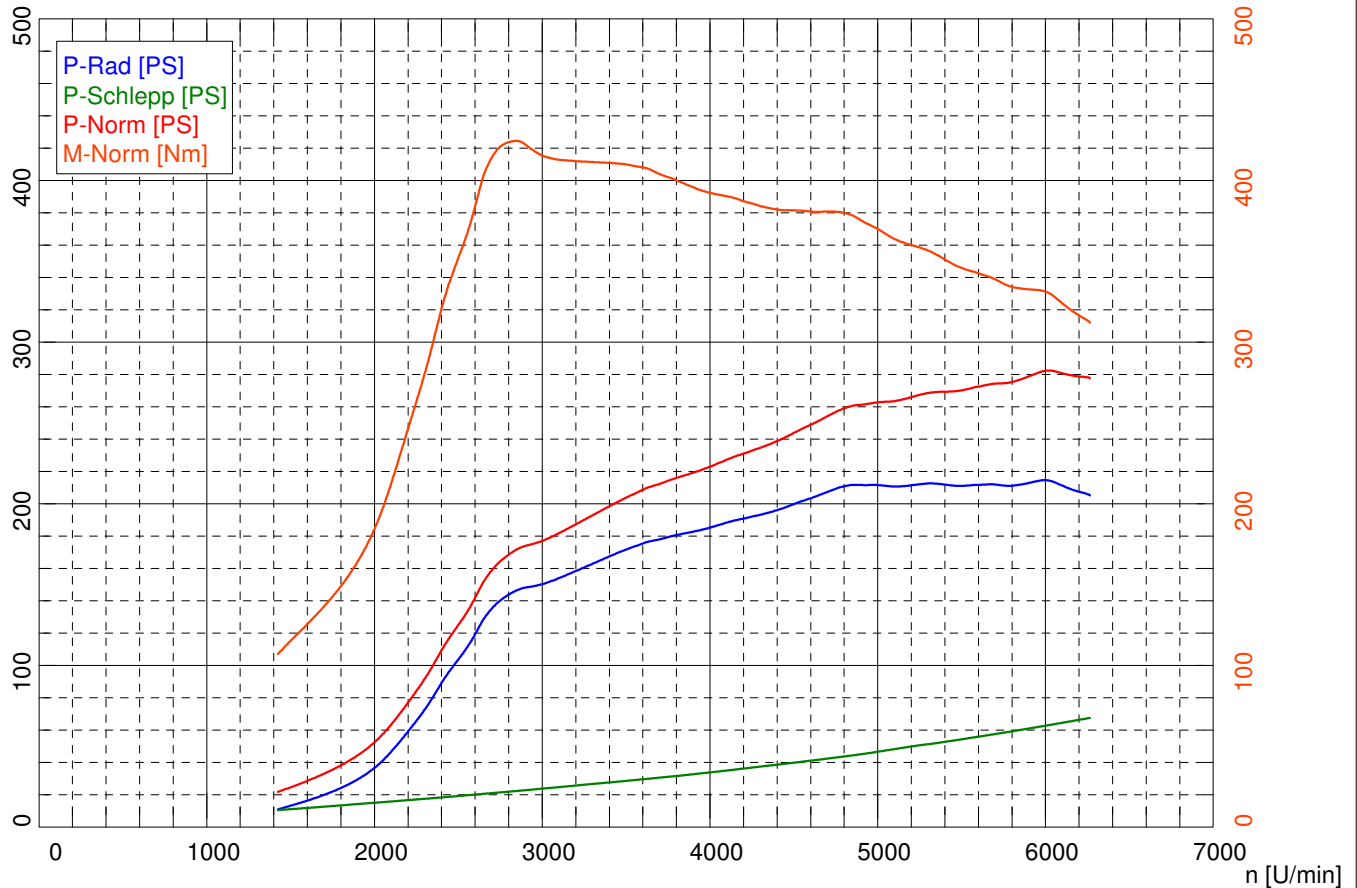
Fahrzeug-Typ: Seat Leon Cupra TFSI 240PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 20.09.2007 (17:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	282,2 PS	/	207,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	277,2 PS	/	203,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	214,2 PS	/	157,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	62,9 PS	/	46,3 kW
Max. Leistung bei		6010 U/min/		196,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	424,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		2845 U/min /		92,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6265 U/min/		204,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	21,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg