

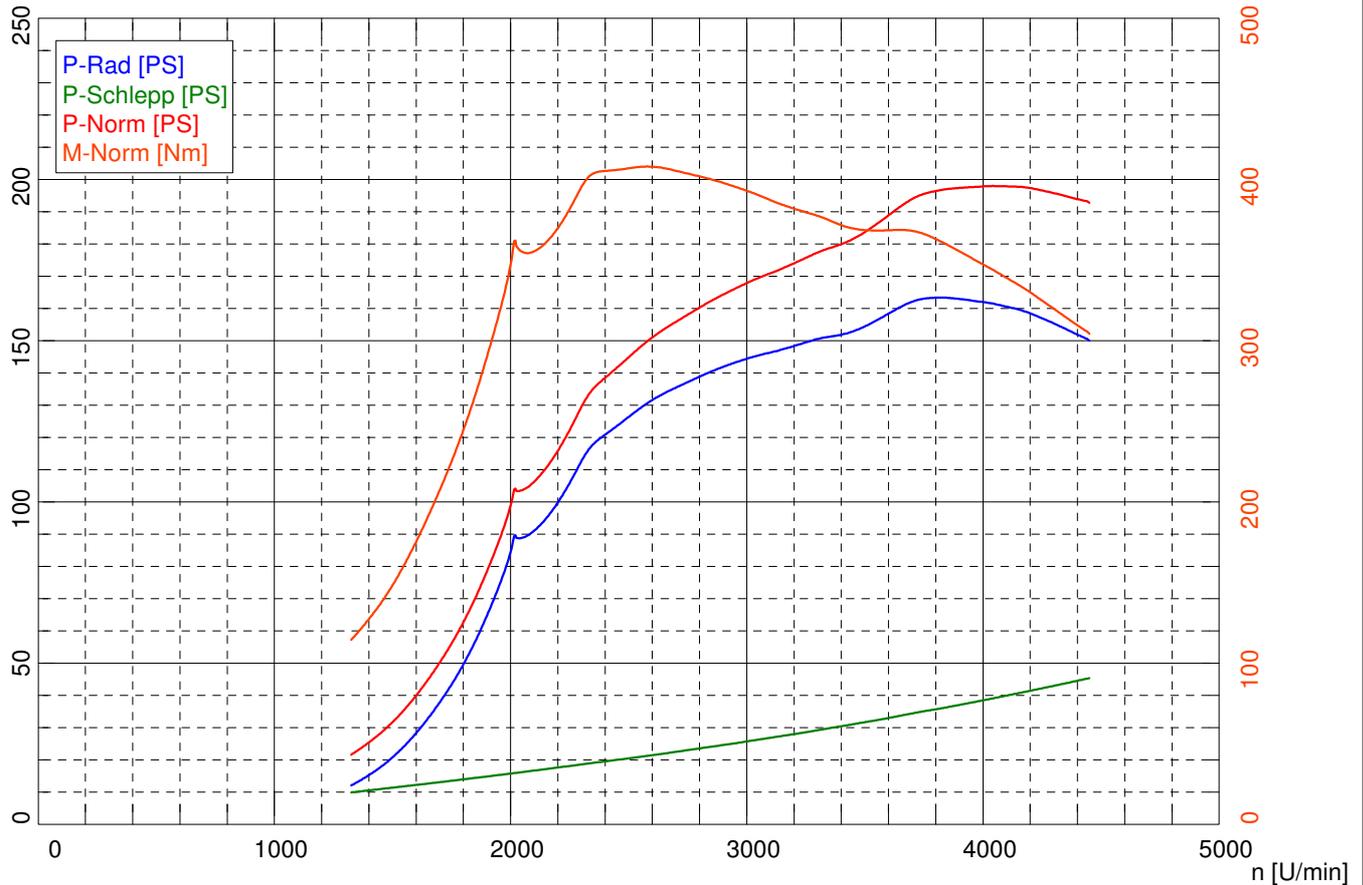
Fahrzeug-Typ: Seat Leon 150PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 06.04.2007 (10:08)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	197,9 PS / 145,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	200,4 PS / 147,4 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	161,4 PS / 118,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,0 PS / 28,7 kW
Max. Leistung bei		4040 U/min / 152,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	407,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2575 U/min / 97,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4450 U/min / 168,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	39,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	993,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg