

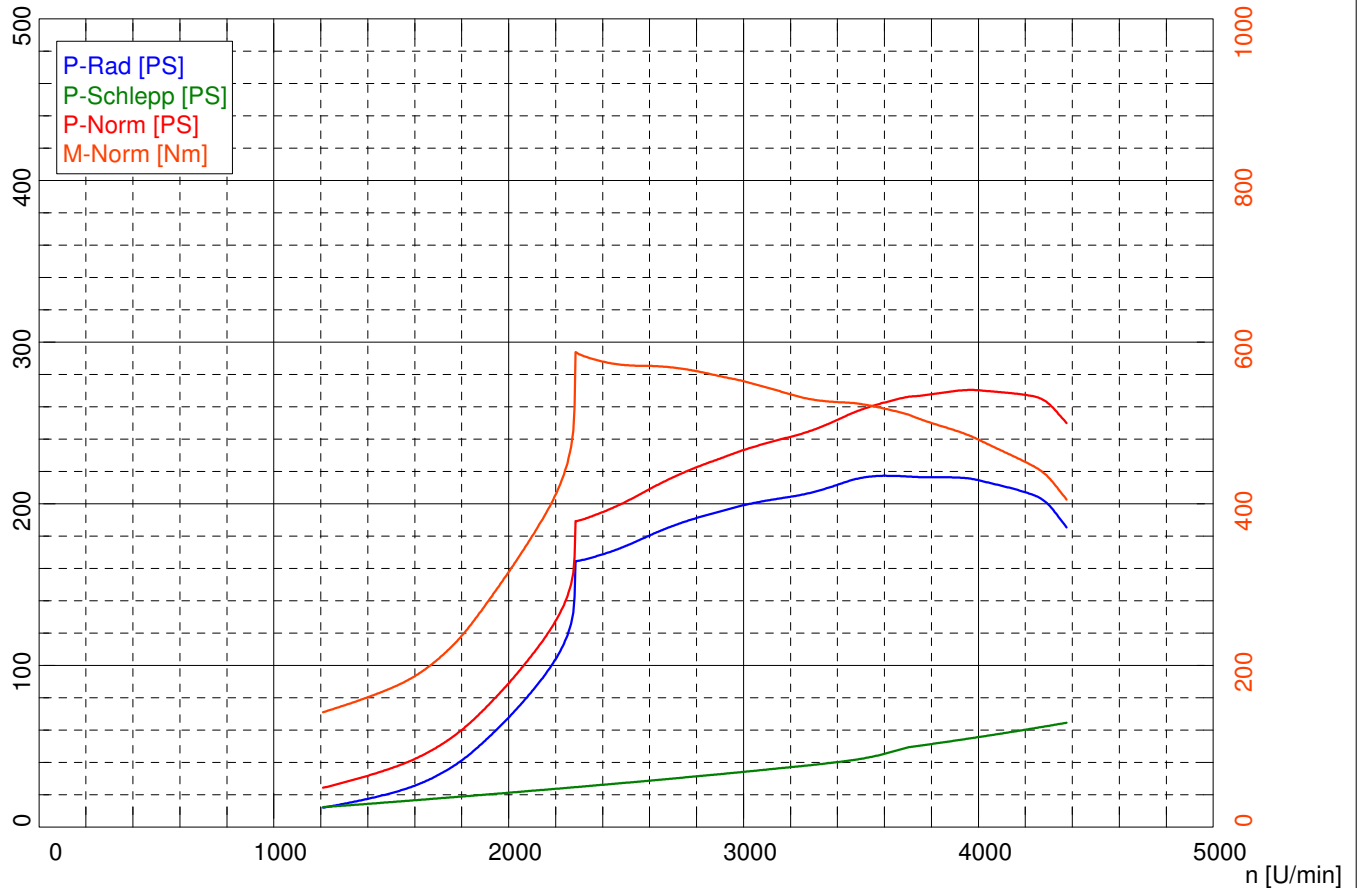
Fahrzeug-Typ: BMW E60 530D 218 PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 04.10.2007 (15:43)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	270,2 PS / 198,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	270,1 PS / 198,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	215,4 PS / 158,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,8 PS / 40,3 kW
Max. Leistung bei		3930 U/min / 155,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	587,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2265 U/min / 89,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4375 U/min / 171,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	78,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	18,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	21,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg