

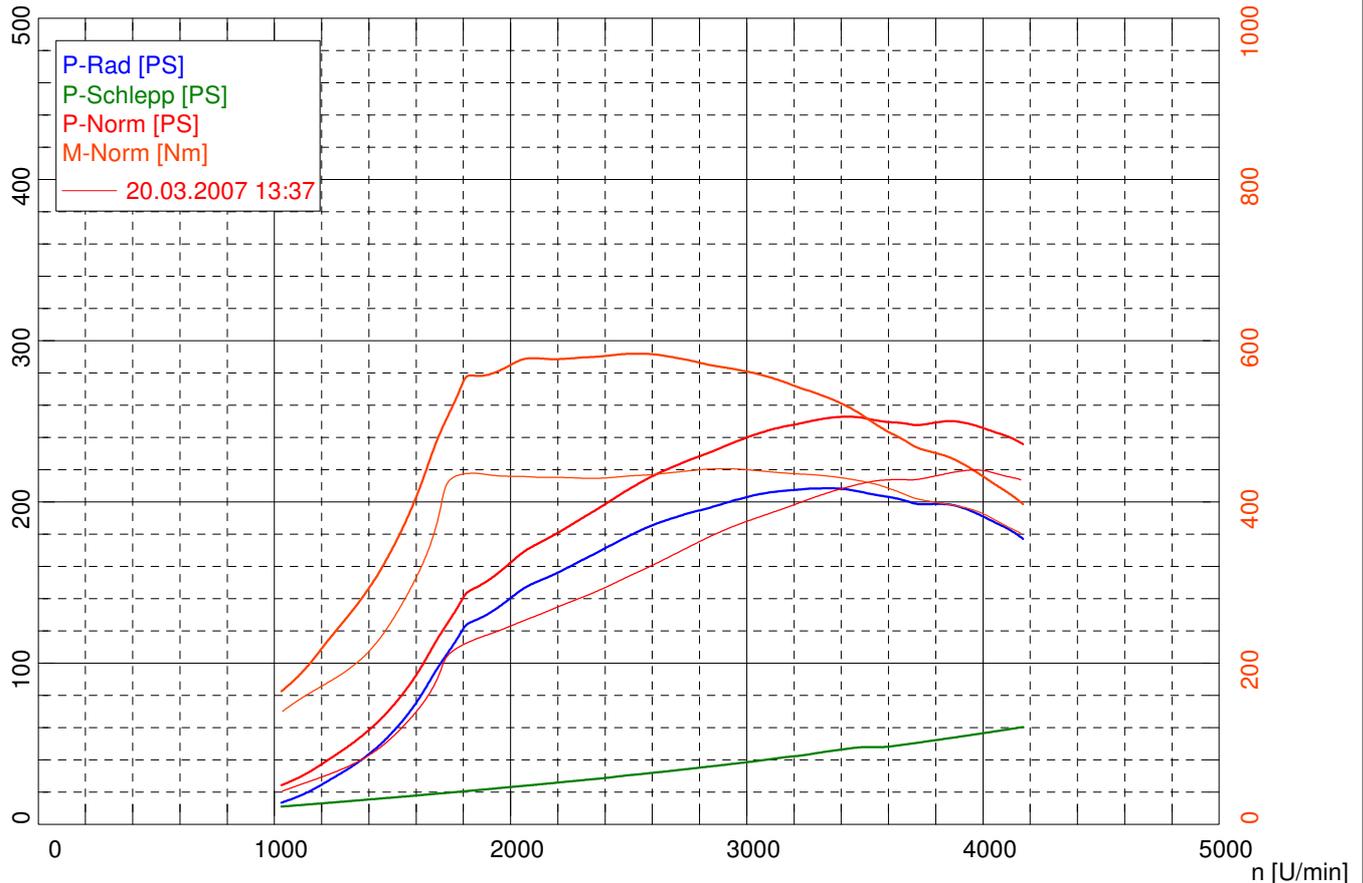
Fahrzeug-Typ: BMW 330 D 210 PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 20.03.2007 (14:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	252,7 PS / 185,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	254,3 PS / 187,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	207,4 PS / 152,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,9 PS / 34,5 kW
Max. Leistung bei		3430 U/min/ 166,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	583,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2545 U/min/ 123,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4170 U/min/ 202,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	963,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg