

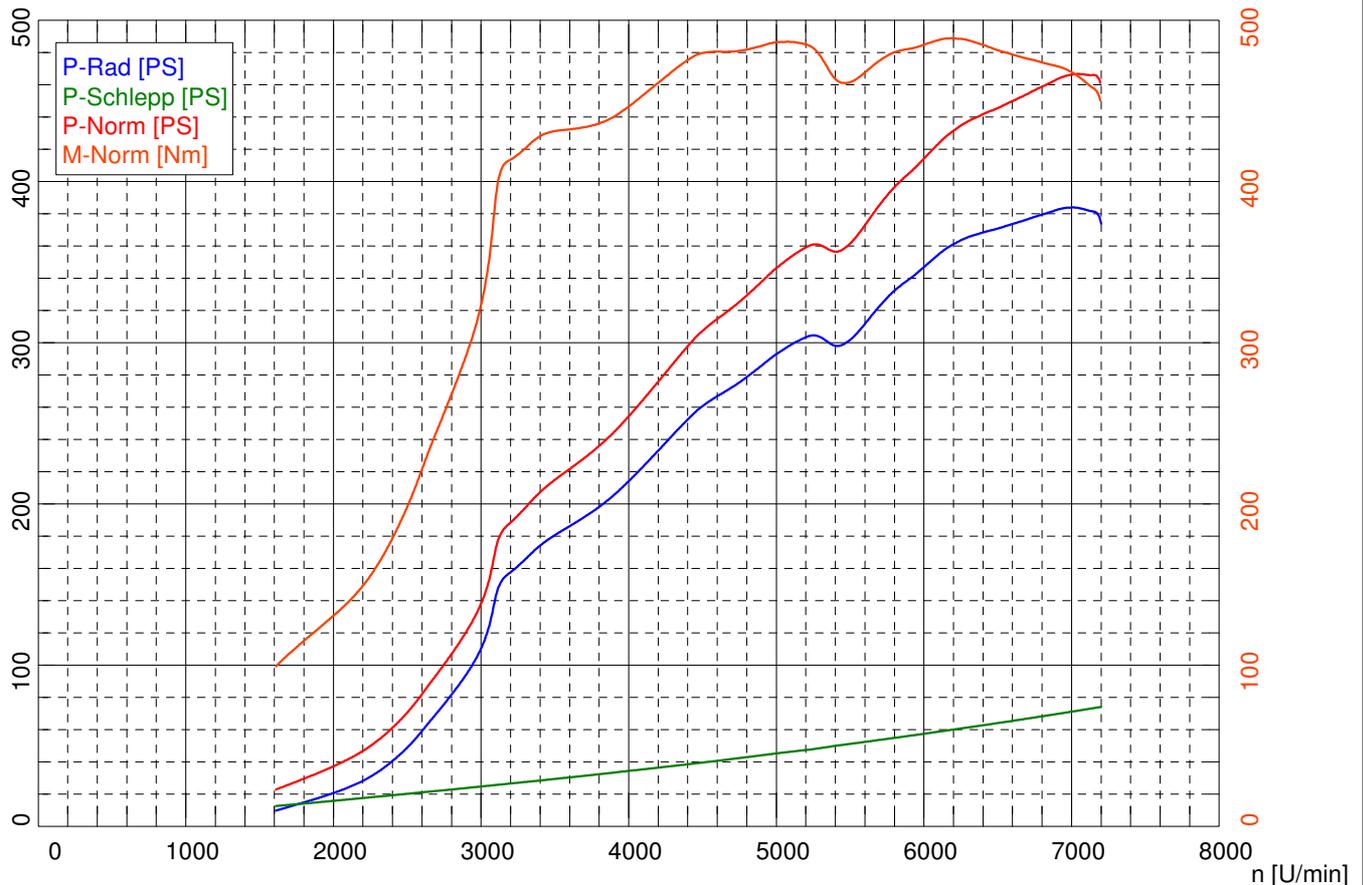
Fahrzeug-Typ: BMW M3 Kompressor  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

6 TEST 0,78

Meßdatum: 11.01.2008 (13:09)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	466,4	PS	/	343,0	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	455,0	PS	/	334,7	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	383,4	PS	/	282,0	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	71,6	PS	/	52,7	kW
Max. Leistung bei		7045	U/min/	208,1	km/h	
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	488,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		6180	U/min/	182,7	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		7200	U/min/	212,8	km/h	

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,4	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,5	°C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	36,3	%
Luftdruck	$p_{Luft}$	989,2	hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,2	hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	19,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----,-	%

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----,-	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,-	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----,-	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,-	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,-	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg