

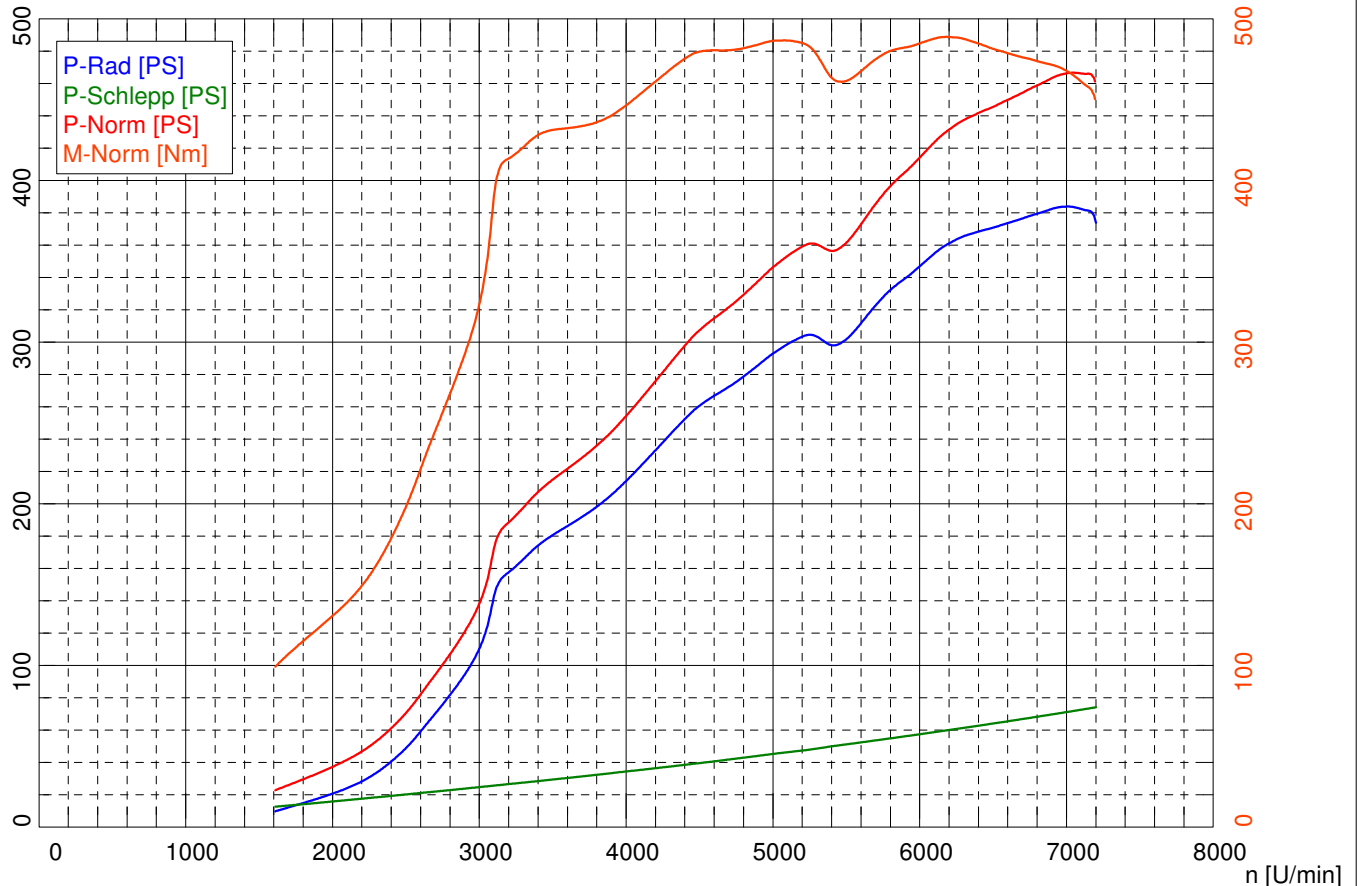
Fahrzeug-Typ: BMW M3 Kompressor
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

6 TEST 0,78

Meßdatum: 11.01.2008 (13:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	466,4	PS	/	343,0	kW
Motorleistung	P_{Mot}	455,0	PS	/	334,7	kW
Radleistung	P_{Rad}	383,4	PS	/	282,0	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	71,6	PS	/	52,7	kW
Max. Leistung bei		7045	U/min/	208,1	km/h	
Drehmoment 1)	M_{Norm}	488,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		6180	U/min/	182,7	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		7200	U/min/	212,8	km/h	

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,4	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,5	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	36,3	%
Luftdruck	p_{Luft}	989,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,2	hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	19,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg