

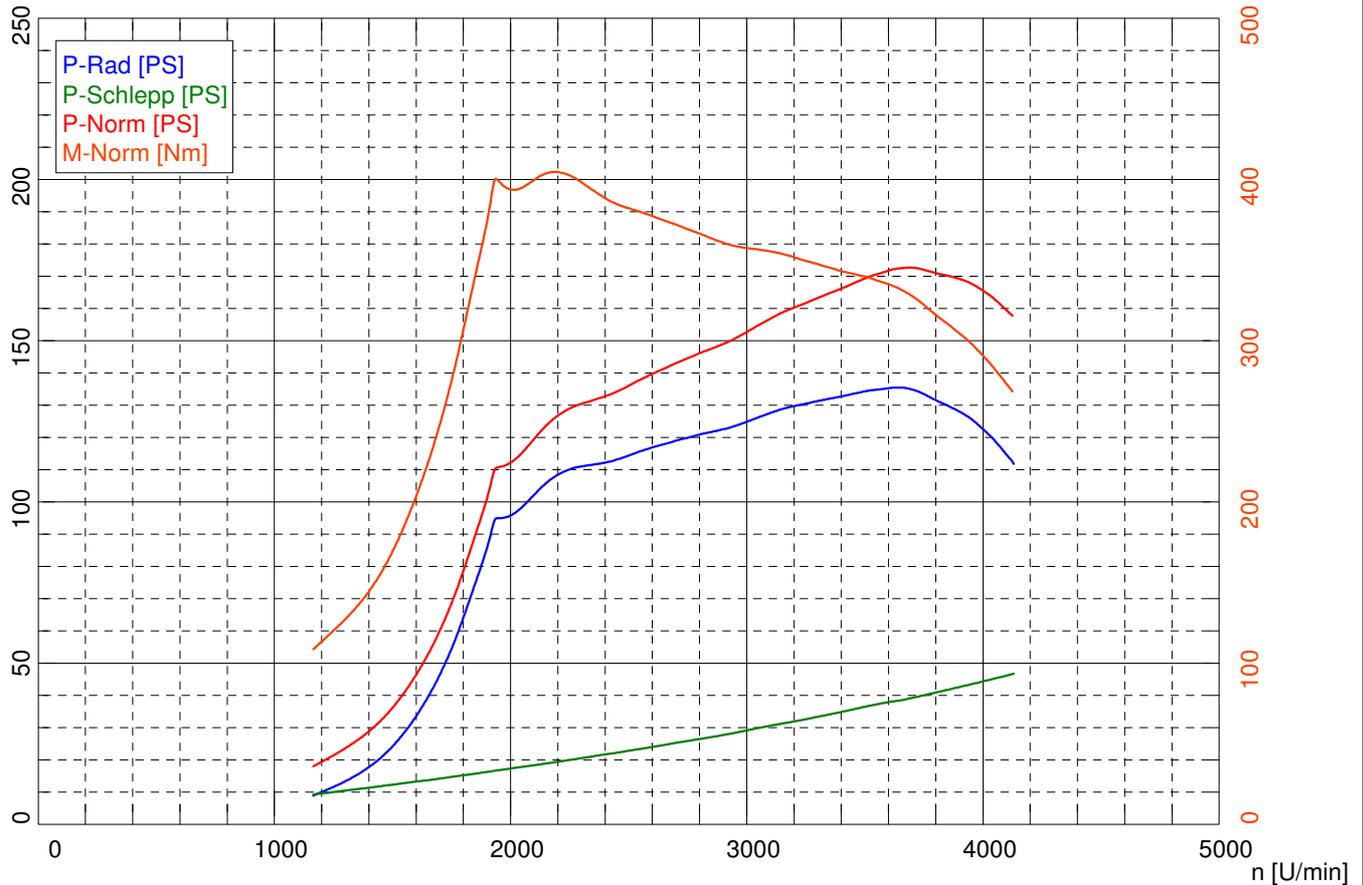
Fahrzeug-Typ: Audi A3 140PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 30.03.2007 (14:56)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	172,5 PS / 126,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	174,0 PS / 127,9 kW
Radleistung	P_{Rad}	135,0 PS / 99,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,0 PS / 28,7 kW
Max. Leistung bei		3685 U/min / 158,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	404,5 Nm
Max. Drehmoment bei		2185 U/min / 94,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4130 U/min / 177,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	982,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg