

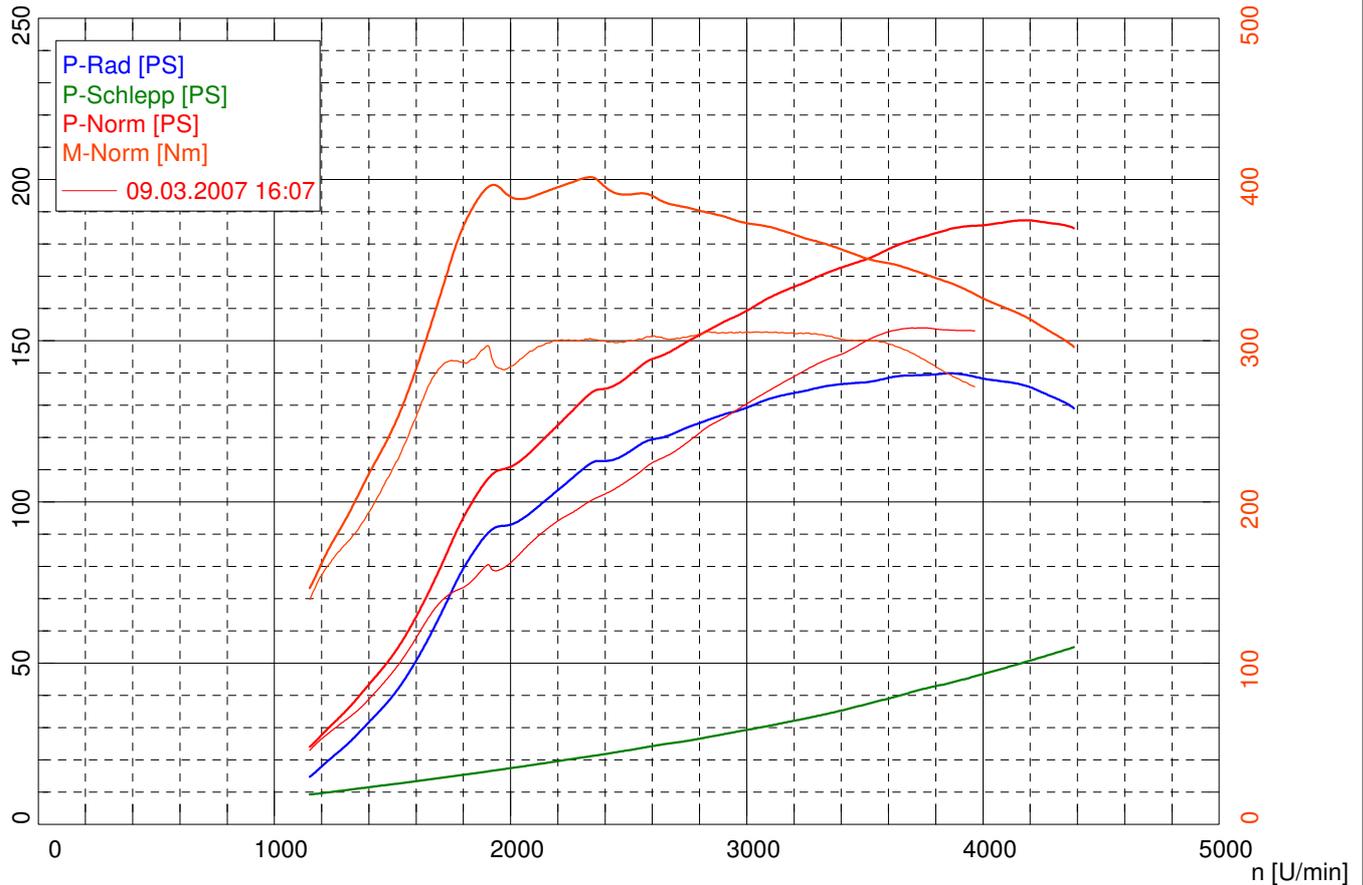
Fahrzeug-Typ: Audi A6 2.5 150PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 09.03.2007 (17:12)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	187,2 PS / 137,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	186,3 PS / 137,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	135,9 PS / 99,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,4 PS / 37,1 kW
Max. Leistung bei		4185 U/min/ 182,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	401,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2335 U/min/ 101,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4385 U/min/ 191,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg